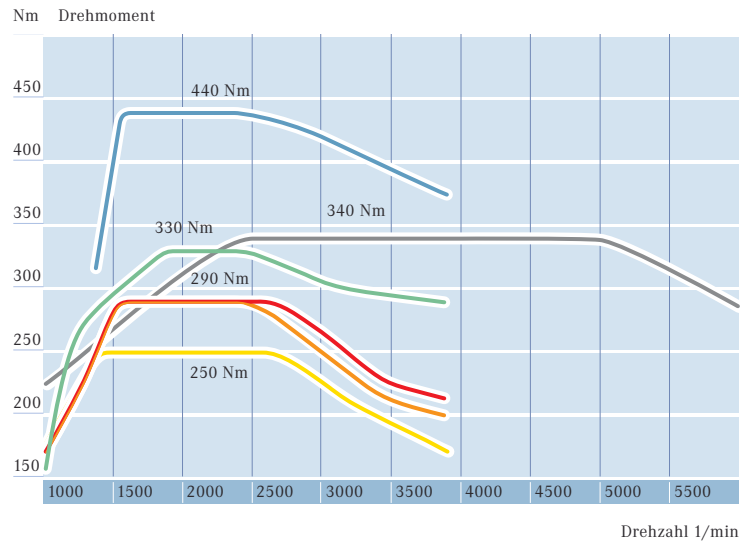








# Technische Daten

Vito	mit Hinterradantrieb				
Typen	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126
Motor <sup>1)</sup>	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 642 DE30LA	M 272 E 35
Anzahl der Zylinder/Ventile	4/4	4/4	4/4	6/4	6/4
Anordnung	in Reihe	in Reihe	in Reihe	V 72°	V 90°
Bohrung [mm]	88,0	88,0	88,0	83,0	92,2
Hub [mm]	88,3	88,3	88,3	92,0	86,0
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	2148	2148	2148	2987	3498
Verdichtung	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	10,5 : 1
Nennleistung [kW/PS]	70/95	85/116	110/150	150/204	190/258
bei Drehzahl [1/min]	3800	3800	3800	3800	5900
Nenn Drehmoment [Nm]	250	290	330	440	340
bei Drehzahl [1/min]	1400-2600	1600-2600	1800-2400	1600-2400	2500-5000
Kraftstoffart	Diesel				Super bleifrei (95 Oktan)
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Piezo-Einspritztechnik				Saugrohreinjection
Tankinhalt (Reserve) [l]	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> [l/100 km] Schaltgetriebe/Automatikgetriebe					
Bei Abgasnorm EU4 ohne Dieselpartikelfilter <sup>1)</sup>					
innerorts	11,7/-	10,5/11,4	10,5/11,4	-	-/16,3
außerorts	7,3/-	6,7/7,0	6,7/7,0	-	-/9,4
kombiniert	8,9/-	8,1/8,6	8,1/8,6	-	-/11,9
CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>2)</sup> kombiniert [g/km]	237/-	215/229	215/229	-	-/284
Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikelfilter <sup>1)</sup>					
innerorts	11,8/-	10,6/11,4	10,6/11,4	-/11,9	
außerorts	7,4/-	6,9/7,0	6,9/7,0	-/7,5	
kombiniert	9,0/-	8,2/8,7	8,2/8,7	-/9,2	
CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>2)</sup> kombiniert [g/km]	239/-	218/231	218/231	-/244	-
Batterie [V/Ah]	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74
Generator [V/A]	14/180	14/180	14/180	14/180	14/150
Anhängelast [kg] gebremst/ungebremst	2000/750	1500-2000 <sup>3)</sup> /750	1500-2000 <sup>3)</sup> /750	2000/750	2000/750
Zul. Zugesamtgewicht [kg]	4600	4440-4940	4440-4940	4940	4940
Anhängelast [kg] erhöht als Sonderausstattung, gebremst Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/2500	2500/2500	-/2500	-/2500
Zul. Zugesamtgewicht [kg] erhöht als Sonderausstattung	-	5300	5300	5300	5300

mit Allradantrieb	
111 CDI 4x4	115 CDI 4x4
OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA
4/4	4/4
in Reihe	in Reihe
88,0	88,0
88,3	88,3
2148	2148
18 : 1	18 : 1
80/109	110/150
3800	3800
290	330
1600-2400	1800-2400
Diesel	
elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Magnetventiltechnik	
75 (9)	75 (9)
-	-
-	-
-	-
-/11,9	-/11,9
-/9,3	-/9,3
-/10,2	-/10,2
-/270	-/270
12/74	12/74
14/200	14/200
2000/750	2000/750
4940	4940
-/2500	-/2500
5300	5300

#### Drehmomentverläufe<sup>1)</sup>:



	CDI-Motor OM 646 DE22LA	70 kW (95 PS)
	CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW (109 PS)
	CDI-Motor OM 646 DE22LA	85 kW (116 PS)
	CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW (150 PS)
	CDI-Motor OM 642 DE30LA	150 kW (204 PS)
	Benzinmotor M 272 E 35	190 kW (258 PS)

<sup>1)</sup>CDI-Motoren zertifiziert nach EU4/III (4-Zylinder-CDI-Motoren serienmäßig ohne Dieselpartikelfilter; 4-Zylinder-CDI-Motoren der Allradvarianten und 6-Zylinder-CDI-Motor serienmäßig mit Dieselpartikelfilter); Benzinmotor zertifiziert nach EU4/I.

<sup>2)</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchs- und Emissionswerte sind abhängig vom Fahrzeugtyp und der Wahl der Abgasstufe.

<sup>3)</sup>Abhängig von der Hinterachsübersetzung.