

Typenprogramm und Motoren

		Kombi				
Zul. Gesamtgewicht [t]		3,19 t		3,5 t		
Radstand		R1	R2	R1	R2	R3
	Dachhöhe					

Antrieb 4x2						
211 CDI/311 CDI 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND	•	•	•	•	
	HD	•	•	•	•	•
215 CDI/315 CDI 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND	•	•	•	•	
	HD	•	•	•	•	•
216/316 115 kW (156 PS), Benzinmotor ¹⁾ M 271 E 18ML	ND		•		•	
	HD		•		•	•
316 NGT 115 kW (156 PS), Erdgas- (CNG) und Benzinmotor ¹⁾	ND				•	
	HD				•	

Antrieb 4x4						
311 CDI 4x4 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND				•	
	HD				•	•
315 CDI 4x4 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	ND				•	
	HD				•	•

Legenden zum Typenprogramm:

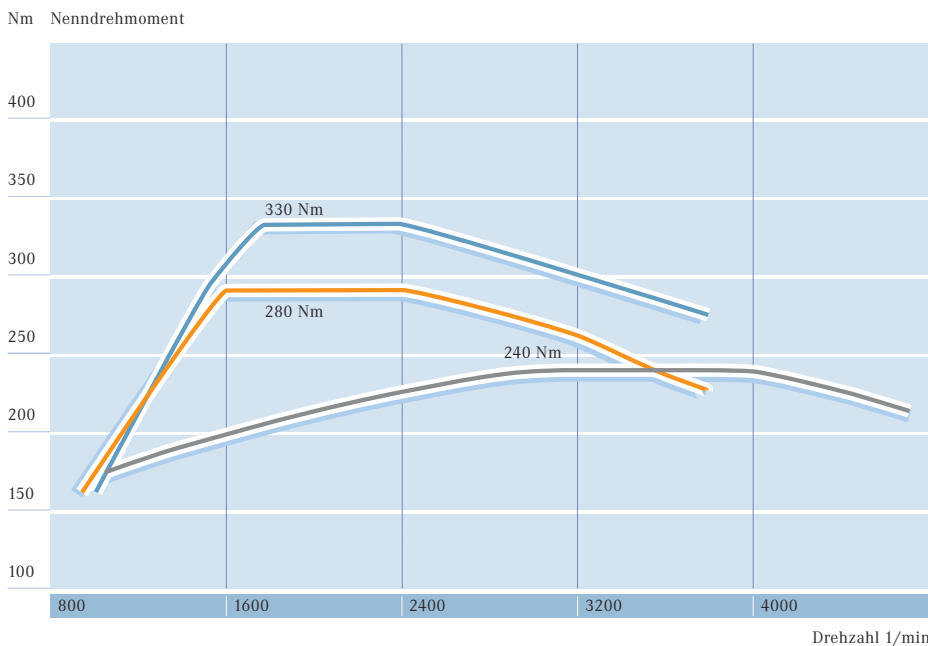
Radstände/Aufbau

- R1 = 3250 mm/Kompakt
- R2 = 3665 mm/Standard
- R3 = 4325 mm/Lang

Dachhöhen

- ND = Normaldach
- HD = Hochdach

Drehmomentverläufe



Drehmomentverläufe²⁾:

CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW (109 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW (150 PS)
Benzinmotor ¹⁾ M 271 E 18ML	115 kW (156 PS)

¹⁾Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2008.

²⁾CDI-Motoren zertifiziert nach EU4 Gr. III, Benzinmotor nach EU4/I.

Technische Daten

Typen	Dieselmotoren				Benzinmotor ¹⁾		Erdgas-/Benzinmotor ¹⁾
	211 CDI	311 CDI	215 CDI	315 CDI	216	316	316 NGT
Antrieb 4x2	●	●	●	●	●	●	●
Antrieb 4x4	-	●	-	●	-	-	-
Motor	OM 646 DE22LA		OM 646 DE22LA		M 271 E 18 ML		M 271 E 18 ML
Zylinderanzahl	4		4		4		4
Anordnung	in Reihe		in Reihe		in Reihe		in Reihe
Anzahl der Ventile	4		4		4		4
Hubraum [cm ³]	2148		2148		1796		1796
Nennleistung [kW/PS]	80/109		110/150		115/156		115/156
bei Drehzahl [1/min]	3800		3800		5000		5000
Nenn Drehmoment [Nm]	280		330		240		240
bei Drehzahl [1/min], EU4/III	1600-2400		1800-2400		3000-4000		3000-4000
Kraftstoffart	Diesel				Superbenzin		Erdgas (CNG) und Superbenzin
Tankinhalt [l]	ca. 75		ca. 75		ca. 100		ca. 100
Fassungsvermögen Gasdruckbehälter [l] ²⁾	-		-		-		ca. 125-210
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung				elektronisch gesteuerte Einspritzung		
Batterie [V/Ah]	12/74		12/74		12/74		12/74
Generator [V/A]	14/90		14/90		14/150		14/150
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3190	3500	3190	3500	3190	3500	3500
Zul. Zugesamtgewicht [kg]	5190	5500 / 6300 ³⁾	5190	5500 / 6300 ³⁾	5190	5500	5500

Kraftstoffverbrauch ⁴⁾ [l/100 km], mit Schaltgetriebe						
innerorts	11,4-13,3		11,4-13,3		-	-
außerorts	7,4-8,7		7,4-8,7		-	-
kombiniert	8,8-10,4		8,8-10,4		-	-
CO ₂ -Emissionswerte ⁴⁾ kombiniert [g/km]	234-276		234-276		-	-
Kraftstoffverbrauch ⁴⁾ [l/100 km], mit Automatikgetriebe						
innerorts	11,3-11,9		11,3-11,9		15,3-15,7	-
außerorts	7,5-8,3		7,5-8,3		9,7-10,1	-
kombiniert	8,9-9,6		8,9-9,6		11,7-12,2	-
CO ₂ -Emissionswerte ⁴⁾ kombiniert [g/km]	237-255		237-255		279-289	-

316 NGT Erdgas-Benzinmotor, Kraftstoffverbrauch mit Automatikgetriebe und Pkw-Zulassung				
		Verbrauch		CO ₂ kombiniert [g/km]
Erdgas, innerorts/außerorts/kombiniert ⁴⁾⁵⁾	m ³ /100 km kg/100 km	18,0-18,4/9,9-10,4/12,9-13,3 11,8-12,0/6,5-6,8/8,4-8,7		231-238
Benzin, innerorts/außerorts/kombiniert ⁴⁾	l/100 km	15,3-15,7/9,7-10,1/11,7-12,1		279-289
Reichweite [km] 316 NGT	Erdgas ²⁾⁶⁾ Erdgas + Benzin ²⁾⁶⁾			bis zu 470 bis zu 1200

¹⁾Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2008.

²⁾Je nach Anzahl und Volumen der Gasdruckbehälter. Für den 316 NGT sind Zusatztanks als Sonderausstattung erhältlich.

³⁾Erhöhtes zul. Zugesamtgewicht bis 6300 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs.

⁴⁾Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauchs- und Emissionswerte gültig für Fahrzeuge mit Gesamtmasse bis 3500 kg (ohne Reisemobile). Die Werte sind abhängig vom Fahrzeug-Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg), der Getriebevariante und der Hinterachsübersetzung. Bei zugeschaltetem Allradantrieb erhöhen sich die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission. Erdgasrelevante Werte bezogen auf H-Gas.

⁵⁾Angabe Kraftstoffverbräuche für Kraftstoffart Erdgas H in kg/100 km und m³/100 km, bei Verwendung von L-Gas können sich Abweichungen ergeben.

⁶⁾Je nach Fassungsvermögen der Gasdruckbehälter und Gasqualität.